



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Α Θ Η Ν Α
21 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 1986

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΑΚΟΥ
804

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Χορήγηση άδειας απουσίας για παροχή υπηρεσιών στον Αλέξανδρο Σιδερίδη. 1
- Χαρακτηρισμός ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου του κτιρίου Α13 που στεγάζει το χημείο, ιδιοκτησίας ΔΕΦΑ, της περιοχής «Γκιάζι» της Αθήνας, που περιλαμβάνει από τις οδούς Περσεφόνης, Ιάκχου, Πειραιώς και Βουτάδων. 2
- Επέκταση της ισχύος και διεύρυνση της αριθ. 177077/23.11.1983 απόφασης του Υπουργού Γεωργίας. 3
- Τροποποίηση των διατάξεων για την εφάπαξ αποζημίωση από το ΚΑΦ ξηράς Ελευσίνας. 4
- Τροποποίηση της παραγράφου 2 του άρθρου 17 του Κανονισμού λειτουργίας, διοικήσεως και παροχών του ΚΑΦ λιμένα Αλιβερίου. 5
- Τροποποίηση της παραγράφου 2 του άρθρου 17 του Κανονισμού λειτουργίας, διοικήσεως και παροχών του Κεφαλαίου Αποζημιώσεως Φαρτ/τών (ΚΑΦ) λιμένα Χαλκίδας. 6
- Συγκρότηση Επιτροπής Ελέγχου Ιδιωτικών Κλινικών Ν. Ιωαννίνων. 7
- Παραχώρηση δρόμου του αγροκτήματος «ΤΣΙΦΛΙΚΙ» στην Κοινότητα Ελούντας, Ν. Λασιθίου. 8
- Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Βόλου αριθ. 21. Αύξηση της εφάπαξ αποζημίωσης των φαρτ/τών του ΚΑΦ λιμένων Χανίων — Σούδας. 10

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

- Διόρθωση σφαλμάτων στις αποφάσεις Δ4/655/7.8.86 και Δ4/701/11.9.86 του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων. 11
- Διόρθωση σφαλμάτων στα ΦΕΚ 98/Β/86 και 110/Β/86. 12
- Διόρθωση σφαλμάτων στην απόφαση ΕΔ2α/01/71/Φ.Ν. 294/9.6.1986 του Υπ. ΠΕΧΩΔΕ. 13

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Φ. 125.Α/1177/Β2/5976

(1)

Χορήγηση άδειας απουσίας για παροχή υπηρεσιών στον Αλέξανδρο Σιδερίδη.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 17 του Ν. 1268/82 (ΦΕΚ 87 τ. Α').

2. Το 49930/14.7.1986 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών, αποφασίζουμε:

Χορηγούμε άδεια απουσίας με αποδοχές στον Αλέξανδρο Σιδερίδη του Βασιλείου, Καθηγητή της Ανωτάτης Γεωπονικής Σχολής Αθηνών για να προσφέρει τις υπηρεσίες του στα Υπουργεία Εσωτερικών και ειδικότερα προκειμένου, ως ειδικός σε θέματα μηχανογράφησης των ΟΤΑ, να συμμετάσχει στο Ελληνογαλλικό Συνέδριο Πληροφορικής που θα γίνει στο Ηράκλειο—Κρήτης από 17 μέχρι 19 Ιουλίου 1986 για θέματα μηχανογράφησης ΟΤΑ και από 20 μέχρι 23 Ιουλίου 1986 να συνεργαστεί με το Ινστιτούτο Πληροφορικής Κρήτης (έδρα Ηράκλειο) για θέματα μηχανογραφικών εφαρμογών ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών.

Η μετακίνηση αυτή θα γίνει με δαπάνη του Υπουργείου Εσωτερικών.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Οκτωβρίου 1986

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΤΩΝΗΣ ΤΡΙΤΣΗΣ

Αριθ. ΔΙΔΑΠ/Γ/2667/41817

(2)

Χαρακτηρισμός ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου του κτιρίου Α13 που στεγάζει το χημείο, ιδιοκτησίας ΔΕΦΑ, της περιοχής «Γκάκι» της Αθήνας που περικλείεται από τις οδούς Περσεφόνης, Ιάκχου, Πειραιώς και Βουτσίων.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) του Ν. 1558/85 «περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων» που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 137/Α/26.7.85. β) Του άρθρου 52 του Ν. 5351/1932 «περί αρχαιοτήτων». γ) Του Ν. 1469/50 «περί προστασίας ειδικής κατηγορίας οικοδομημάτων και έργων τέχνης μεταγενεστέρων του 1830». δ) Του Π.Δ. 941/77 «περί Οργανισμού του ΥΠΠΕ». ε) Την ΓΑ ΟΕ/Φ09/32530/8.8.86 «περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στους Γενικό Γραμματέα, Ειδικό Γραμματέα του Διοικητικού Ταμεία Πολιτιστικής Κληρονομιάς και στους Προϊσταμένους Δ/νσεων, Τμημάτων και Γραφείων της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Πολιτισμού» (ΦΕΚ 548/Β/12.8.86).

2. Το Π.Δ. 161/26.4.84 (ΦΕΚ 54/Α/30.4.84) «περί ανακατανομής αρμοδιοτήτων των Υπουργείων ΥΠΠΕ — ΥΧΟΠ».

3. Τα στοιχεία του φακέλου που αναφέρεται στα θέματα.

4. Την κατά πλειοψηφία γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμ-

βουλίου Νεοτέρων Μνημείων ως προς το κτίριο αυτό με αριθ 7/17.7.86, αποφασίζουμε:

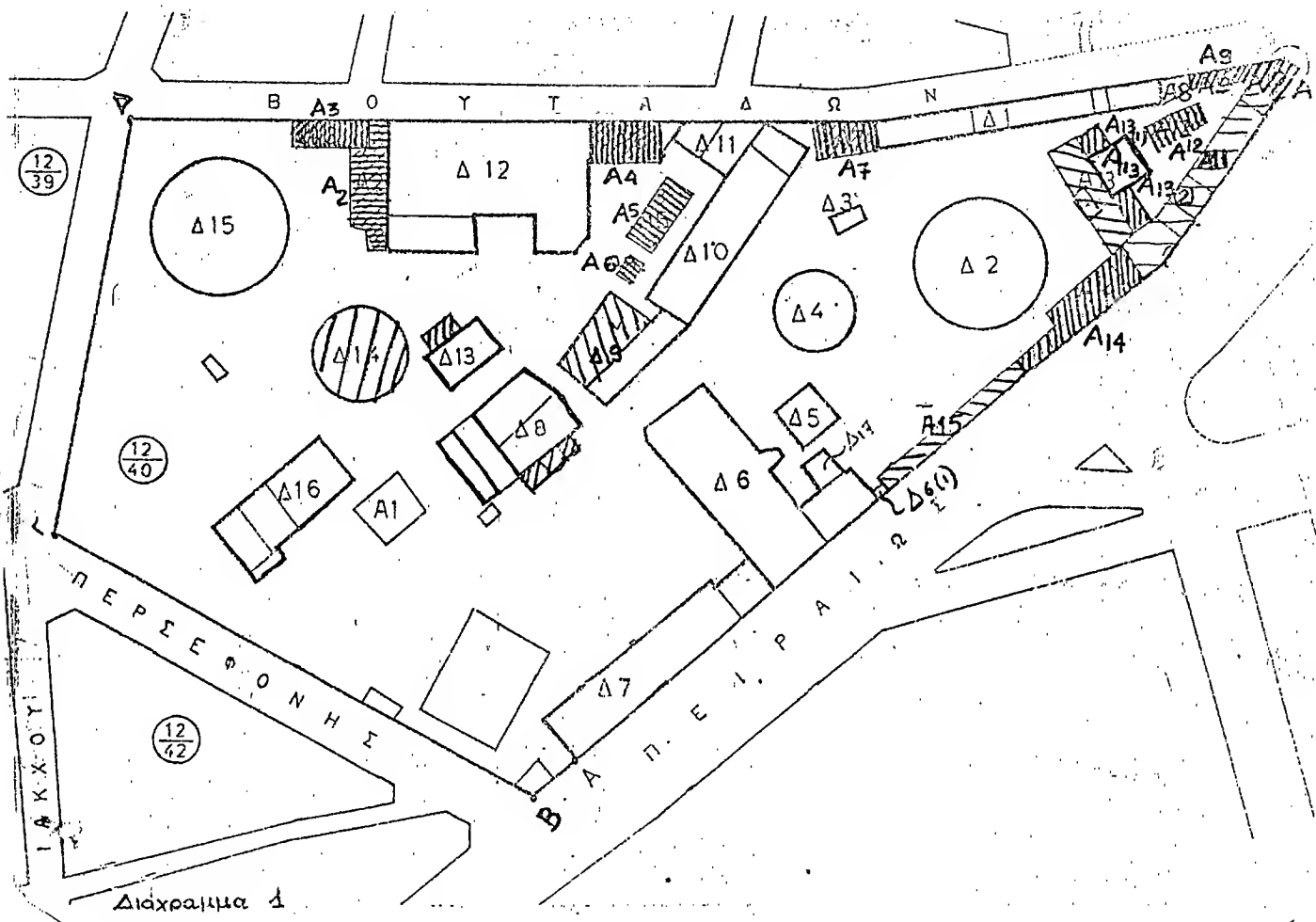
Χαρακτηρίζουμε ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο του χρειάζεται ειδική κρατική προστασία, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1469/50, το τετράγωνο κτίριο Α13 που στεγάζει το χημείο (χωρίς τα προσκτίσματα που στεγάζουν τις τεχνικές υπηρεσίες) της περιοχής «Γκάκι» της Αθήνας που περικλείεται από τις οδούς Περσεφόνης, Ιάκχου, Πειραιώς και Βουτσίων, όπως ακριβώς σημειώνεται στο τοπογραφικό διάγραμμα το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής της απόφασης, γιατί αποτελεί δείγμα ενός από τα παλαιότερα κτίρια του συγκροτήματος και έπαιξε βασικό ρόλο στην παραγωγή του προϊόντος.

Είναι κτίριο μονόροφο, λιθόκτιστο κεραμοσκεπές, με απλή νεοκλασική μορφολογία και έχει χτιστεί το 1860. Στο εσωτερικό του υπάρχει σε μικρογραφία το σύστημα του κύκλου παραγωγής και ακόμη σώζονται διάφορα αξιόλογα όργανα όπως ζυγοί απριδείας κ.α.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Οκτωβρίου 1986

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΑΛΑΒΑΝΟΣ



Αριθ. 112928

(3)

Αριθ. 1340

(4)

Επέκταση της ισχύος και διεύρυνση της αριθ. 177077/23.11.1983 απόφασης του Υπουργού Γεωργίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΕΩΡΓΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 (παρ. εδ, ες και εζ), 5 (παρ. 8) και 14 (παρ. β) του Ν. 721/77.
2. Τις με αριθμ. 3 και 4 γνωμοδοτήσεις του ΑΣΥΓΕΦ της 1ης και 2ης Συνεδρίασης του έτους 1986.
3. Την απόφαση με αριθ. 177077/23.11.1983.

4. Την απόφαση με αριθμ. 111496/10.10.86 με την οποία έγινε δεκτή η με αριθμ. 654/1986 γνωμοδότηση της Νομικής Διεύθυνσης που αφορά τη συνοπτική διαδικασία.

5. Την κοινή απόφαση αριθμ. 344172/7.5.86 (ΦΕΚ 318/Β/9.5.86) Πρωθυπουργού και Υπουργού Γεωργίας «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Γεωργίας στους Υφυπουργούς Γεωργίας Δημ. Πιτσιώρη και Αχ. Κολιούση», αποφασίζουμε:

1. Επεκτείνουμε την ισχύ της με αριθμ. 177077/23.11.83 απόφασης του Υπουργού Γεωργίας για τα γεωργικά φάρμακα που η αίτηση για χορήγηση έγκρισης κυκλοφορίας υποβλήθηκε μετά την 31.8.83, καθώς και για εκείνα που θα υποβληθεί στο μέλλον, και είναι: όμοια με κυκλοφορούντα ως προς το δρών συστατικό ή τα δρώοντα συστατικά, την περιεκτικότητά σ' αυτά, τη μορφή τους και ως επί το πλείστον, το πεδίο εφαρμογής τους, μπορούν να λάβουν οριστική έγκριση κυκλοφορίας κατόπιν του προβλεπόμενου από την παρ. 8 του άρθρου 5 του Ν. 721/1977 ελέγχου.

2. Διευρύνουμε την απόφασή μας αυτή ώστε να συμπεριλάβει επιπλέον τα γεωργικά φάρμακα για τα οποία έχει υποβληθεί αίτηση για χορήγηση έγκρισης κυκλοφορίας από την έναρξη εφαρμογής του Ν. 721/77 ή θα υποβληθεί στο μέλλον, τα οποία περιέχουν ένα μόνο δρών συστατικό και είναι: όμοια με κυκλοφορούντα στη Χώρα μας ως προς το δρών συστατικό τους, τη μορφή τους, ως επί το πλείστον το πεδίο εφαρμογής τους και η περιεκτικότητά τους σε δρών συστατικό είναι:

α) μεταξύ εκείνης των κυκλοφορούντων και

β) κατώτερη εκείνης των κυκλοφορούντων για τις περιπτώσεις εκείνων των γεωργικών φαρμάκων για τα οποία κυκλοφορούν αντίστοιχα γεωργικά φάρμακα μιας μόνο περιεκτικότητας, εφόσον με την περιεκτικότητα αυτή, σε συνδυασμό με την ποσότητά τους, αυτοδύναμη ή αραιωμένη, που μπορεί να εφαρμοσθεί κατά μονάδα επιφάνειας ή κατά άλλο πεδίο εφαρμογής, εξασφαλίζεται ικανοποιητική αποτελεσματικότητα.

3. Ειδικά για τα παρασιτοκτόνα υγειονομικής σημασίας περιλαμβάνονται στην απόφαση αυτή και εκείνα που παρουσιάζουν αποκλίσεις, από τα κυκλοφορούντα ήδη στη Χώρα μας, στην εκατοστιαία περιεκτικότητα σε δρώοντα συστατικά και σε βοηθητικές ουσίες, εφόσον οι αποκλίσεις αυτές είναι μέσα στα όρια που καθορίζονται από τις σχετικές γενικές προδιαγραφές του Οργανισμού Τροφίμων και Γεωργίας (FAO, 1979, Νο 13 σελ. 10—11) καθώς και εκείνα που διαφέρουν σε κάποια διαλύτη ή άλλη βοηθητική ουσία εφόσον αυτή είναι λιγότερο τοξική από εκείνη που περιέχεται στα ήδη κυκλοφορούντα στη Χώρα μας.

Η απόφαση αυτή ισχύει από την ημέρα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 29 Οκτωβρίου 1986

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΠΙΤΣΙΩΡΗΣ

Τροποποίηση των διατάξεων για την εφάπαξ αποζημίωση από το ΚΑΦ Επράς Ελευσίνας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του άρθρου 6 του Ν.Δ. 1254/49 «περί τροποποίησης και συμπληρώσεως ενίων διατάξεων των περί φορτίσεων νόμων» όπως ισχύουν σήμερα.
2. Του Ν.Δ. 1147/72 και 1278/72 «περί διοικήσεως της μείζονος Πρωτεύουσας».
3. Του άρθρου 68 του Π.Δ. 1156/77 «Οργανισμός του Υπουργείου Εργασίας».
4. Του Κανονισμού του ΚΑΦ Επράς Ελευσίνας, όπως ισχύουν σήμερα.
5. Την αριθ. 1358/7.8.85 απόφασή μας για την αναπροσαρμογή της αποζημιώσεως των φορτιών από το ΚΑΦ Επράς Ελευσίνας.
6. Την αριθ. 441/21.4.86 πρόταση της Δ.Ε. του ΚΑΦ Επράς Ελευσίνας, που υποβλήθηκε για έγκριση με το αριθ. 35/28.5.86 έγγραφό της.
7. Την οικονομική αντοχή του ΚΑΦ Επράς Ελευσίνας, όπως αυτή προκύπτει από το παραπάνω ποκτικό της Δ.Ε.
8. Τη γνώμη αριθ. 3271/1041/23.7.86 της Δ/σης Τιμών και Εισοδημάτων του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, που μας διαβίβασε το Υπουργείο Εργασίας με το αρ. 16992/30.7.86 έγγραφό του, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε μερικά την παρ. 2 του άρθρου 17 του Κανονισμού παροχών του ΚΑΦ Επράς Ελευσίνας, όπως αυτές ισχύουν σήμερα, μετά την αριθ. 1358/7.8.85, απόφασή μας, ως κατωτέρω:

Άρθρο 17.

2. Το κατά τα παραπάνω ποσό εφάπαξ αποζημιώσεως στους δικαιούχους ορίζεται, υπό ομαλές οικονομικές συνθήκες του ΚΑΦ, ανάλογα με τα χρόνια συμμετοχής στο ΚΑΦ, ως ακολούθως:

Γι' αυτούς που έχουν 10ετή συμμετοχή στο ΚΑΦ δηλ. διακόσιες είκοσι επτά χιλ. τετρακόσιες σαράντα οκτώ δηλ. (227.448). Το ποσό αυτό των 227.448 δηλ. θεωρείται βασικό και προσαυξάνεται κατά 20% για κάθε χρόνο συμμετοχής στο ΚΑΦ πέρα της 10ετίας, χωρίς όμως να μπορεί το συνολικό ποσό της εφάπαξ αποζημιώσεως να υπερβεί τις εξακόσιες τριάντα επτά χιλ. διακόσιες δηλ. (637.200).

Κλάσμα χρόνου περισσότερου των εξ (6) μηνών, λογίζεται ως ολόκληρος χρόνος και υπολογίζεται για την, κατά τα παραπάνω, διμερίωση και προσαύξηση της παροχής.

Κατά τα λοιπά εξαιρουθούν να ισχύουν οι κείμενες διατάξεις του Κανονισμού.

Η απόφαση αυτή που ισχύει από 1.10.86, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αιγάλεω, 9 Οκτωβρίου 1986

Ο Νομάρχης
ΝΙΚΟΣ ΦΑΡΜΑΚΗΣ

Αριθ. Ι/3694

(5)

Τροποποίηση της παρ. 2 του άρθρου 17 του Κανονισμού λειτουργίας Διοικήσεως και παροχών του ΚΑΦ Α. Αιγίου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 1254/1949 «περί τροποποίησης ως προς συμπληρώσεως των περί φορτίσεων νόμων».

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 1156/77 «περί οργανισμού του Υπουργείου Εργασίας».

3. Το αριθμ. 6/85 πρακτικό της Δ.Ε. του ΚΑΦ Λιμ. Αλιβερίου με το οποίο ζητείται αύξηση της εφ' άπαξ αποζημίωσης των Φορτ/τών Λιμ. Αλιβερίου.

4. Το αριθμ. 16229/8/7/86 έγγραφο του Υπουργείου Εργασίας, με το οποίο μας διαβιβάσθηκε το αριθμ. Π.Ρ. 2880/930/30.6.86 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας για την αύξηση της εφ' άπαξ αποζημίωσης των Φορτ/τών Λιμ. Αλιβερίου, αποφασίζουμε:

Προπονούμε την παράγραφο 2 του άρθρου 16 του ισχύοντος Κανονισμού λειτουργίας και παροχών του ΚΑΦ Λιμ. Αλιβερίου που εγκρίθηκε με την αριθμ. 607/28.6.76 απόφαση Προϊσταμένου Επιθ/σεως Εργασίας Αττικής και Νήσων (ΦΕΚ 857/Β/29.6.76) και τροποποιήθηκε με μεταγενέστερες αποφάσεις.

Άρθρο 16 παρ. 2:

Τα εις τους δικαιούχους χορηγούμενα ποσά εφ' άπαξ αποζημίωσης ορίζεται αναλόγως των ετών συμμετοχής εις το ΚΑΦ ως εξής:

Για τους έχοντας 10ετή συμμετοχή στο ΚΑΦ δρχ. 140.000.

Για κάθε έτος συμμετοχής πέραν της 10ετίας μέχρι συμπλήρωσης 20ετίας δρχ. 6.000.

Για κάθε έτος πέραν της 20ετίας δρχ. 8.000, χωρίς το συνολικό ποσό της εφ' άπαξ αποζημίωσης να υπερβαίνει τις 280.000 δρχ., για να καλύπτεται φορτ/τής με πραγματική υπηρεσία 30 ετών. Κλάσμα του έτους, πέραν των έξι μηνών, θεωρείται πλήρες έτος και υπολογίζεται για την ανωτέρω προσαύξηση.

Δεν υπολογίζεται για την εδραίωση δικαιώματος λήψεως παροχής.

Η ισχύς της απόφασης αυτής, αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χαλκίδα, 14 Αυγούστου 1986
Ο Νομάρχης
ΕΥΓΥΧΗΣ ΚΟΝΤΟΜΑΡΗΣ

Αριθ. Ι/3107

(6)

Τροποποίηση της παρ. 2 του άρθρου 17 του Κανονισμού λειτουργίας Διοικήσεως και παροχών του Κεφαλαίου Αποζημιώσεως Φορτ/τών (ΚΑΦ) Λιμ. Χαλκίδας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ. 1254/1949 «περί τροποποιήσεως, συμπληρώσεως των περί φορτ/σεων νόμων».

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 1156/77 «περί οργανισμού του Υπουργείου Εργασίας».

3. Το πρακτικό της Δ.Ε. του ΚΑΦ Λιμ. Χαλκίδας με το οποίο ζητείται αύξηση της εφ' άπαξ αποζημίωσης των Φορτ/τών Λιμ. Χαλκίδας.

4. Το αριθμ. 12896/8.4.86 έγγραφο του Υπ. Εργασίας με το οποίο μας διαβιβάστηκε το αριθμ. ΠΡ 498/142/28.3.86 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας για την αύξηση της εφ' άπαξ αποζημίωσης των Φορτ/τών Λιμένων Χαλκίδας, αποφασίζουμε:

Προπονούμε την παρ. 2 του άρθρου 17 του ισχύοντος Κανονισμού λειτουργίας και παροχών του ΚΑΦ Λιμ. Χαλκίδας που εγκρίθηκε με την αριθμ. 54755/11026/15.61 απόφαση του Υπουργού Εργασίας και τροποποιήθηκε με μεταγενέστερες αποφάσεις.

Άρθρο 17 παρ. 2:

«Τα εις τους δικαιούχους χορηγούμενα ποσά εφ' άπαξ ορίζεται αναλόγως των ετών συμμετοχής εις το ΚΑΦ ως εξής:

Για τους έχοντας 10ετή συμμετοχή στο ΚΑΦ, εφ' άπαξ αποζημίωση 378.730 δρχ. Για κάθε έτος συμμετοχής πλέον

των 10 ετών και μέχρι συμπλήρωσεως 26 ετών 41.480 δρχ. Για κάθε έτος άνω των 26 ετών δρχ. 46.085 (παραμένει το παλαιό ποσό, δεν αναπροσαρμόστηκε).

Ανώτατο όριο αποζημιώσεως 1.265.000 δρχ.

Κλάσμα του έτους πέραν των έξι μηνών θεωρείται πλήρες έτος και υπολογίζεται για την ανωτέρω προσαύξηση. Δεν υπολογίζεται για την εδραίωση δικαιώματος λήψεως παροχής.

Η ισχύς της παρούσας αποφάσεως αρχίζει από τη δημοσίευσή στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χαλκίδα, 12 Ιουνίου 1986

Ο Νομάρχης κ.α.α.

Ο Νομαρχών Δ/ντής

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΓΙΑΛΟΣ

Αριθ. ΥΠ/οίκ. 13270

(7)

Συγκρότηση Επιτροπής Ελέγχου Ιδιωτικών Κλινικών Ν. Ιωαννίνων.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ

Με την αριθ. 13161/8.10.1986 απόφαση του Νομάρχου Ιωαννίνων, που εκδόθηκε σύμφωνα με το αριθ. 20 παρ. 3 του Ν. 1579/85, συγκροτήθηκε Επιτροπή Ελέγχου Ιδιωτικών Κλινικών Ν. Ιωαννίνων αποτελούμενη από τους:

1. Νικόλαο Αναγνώπουλο, Νομιάτρο, Πρόεδρο της Επιτροπής, με αναπληρωτή τον Κων/νο Μπατσά, μόνιμο Αγροτικό γκαμπρό.

2. Θεμιστοκλή Λέκκα, Χειρουργό, εκπρόσωπο των Κλινικών, με αναπληρωτή το Δημήτριο Μπαλτατζιάννη, γυναικολόγο.

3. Ανάργυρο Μόντζιο, εκπρόσωπο ΤΕΔΚ Ιωαννίνων, με αναπληρωτή το Νικήτο Γκρέστο, Δημοτικό Σύμβουλο Ιωαννίνων.

4. Δημήτριο Παρλαπά, Αντιπρόεδρο Ιατρικού Συλλόγου Ιωαννίνων, με αναπληρωτή τον Ιωάννη Γεωργιάδη.

5. Αχιλλέα Καρακίτσο, εκπρόσωπο Εργατοϋπαλληλικού Κέντρου Ιωαννίνων, με αναπληρωτή το Ναπολέοντα Γεωργίου.

6. Ιωάννη Χρυσοβιτισινό, ορθοπαιδικό του Γενικού Νοσοκομείου Ιωαννίνων, με αναπληρωτή τον Αυρήλιο Λάζαρο, Χειρουργό του ίδιου Νοσοκομείου.

Η θητεία της Επιτροπής ορίζεται για δύο χρόνια.

Ιωάννινα, 8 Οκτωβρίου 1986

Ο Νομαρχών Διευθυντής

ΒΑΣ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ

Αριθ. 4431

(8)

Παραχώρηση δρόμου του αγροκτήματος «ΤΣΙΦΛΙΚΙ» στην Κοινότητα Ελούντας, Ν. Λασιθίου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3200/1955 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως».

2. Το άρθρο 164 του Αγροτικού Κώδικα.

3. Τα κτηματολογικά στοιχεία του αγροκτήματος «ΤΣΙΦΛΙΚΙ» Μεραμβέλλου Κρήτης οριστικής διανομής 1940».

4. Τη σχετική εισήγηση της Δ/σης Γεωργίας Λασιθίου για τη μεταβίβαση του 109 τεμαχίου του αγροκτήματος «ΤΣΙΦΛΙΚΙ» Μεραμβέλλου εκτάσεως 11,332 τ.μ., αποφασίζουμε:

Μεταβιβάζουμε στην Κοινότητα Ελούντας περιφέρειας Νομού Λασιθίου κατά πλήρη κυριότητα και νομή άνευ καταβολής τιμήματος ή άλλης αποζημιώσεως το 109 τεμάχιο έκτασης 11,332 τ.μ. του αγροκτήματος «ΤΣΙ-

ΦΛΙΚΙ» οριστικής διανομής έτους 1940 και που χαρακτηρίζεται στο απόσπασμα του Κτηματολογικού Πίνακα ως δρόμος κοινός.

Η κυριότητα της παραπάνω έκτασης, περιέρχεται με και από τη μεταγραφή της απόφασής μας που πρέπει να γίνει με φροντίδα της Κοινότητας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άγιος Νικόλαος, 4 Ιουλίου 1986

Ο Νομάρχης
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΖΑΝΑΚΑΚΗΣ

Αρ.Δ. 14491/1986

(9)

Έγκριση του Ειδικού Κανονισμού Λιμένα Βόλου αρ.Δ. 21.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Σύμφωνα με:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του Ν.Δ. 187/1973 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/1983 (ΦΕΚ 119/Α/8.9.1983).

3. Το σχέδιο του Ειδικού Κανονισμού του Λιμένα Βόλου που μας υποβλήθηκε με την 8209/21.7.1986 αναφορά της Λιμενικής Αρχής Βόλου και επειδή με τις ανωτέρω διατάξεις ρυθμίζονται θέματα που κανονίζουν την εύρυθμη λειτουργία του λιμένα, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο.

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Ειδικό Κανονισμό του Λιμένα Βόλου αρ.Δ. 21.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΑ ΒΟΛΟΥ ΑΡΙΘ. 21
«Καθορισμός ρυμουλκικών εργασιών και τιμολογίων ρυμουλκικών δικαιοδικμάτων».

Ο ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΡΧΗΣ ΒΟΛΟΥ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις του δια του από 9 Ιουνίου 1948 Β.Δ. κωδικοποιηθέντος Νόμου 499/47 «περί Πειθαρχικής Εξουσίας των Προϊσταμένων των Λιμενικών Αρχών» (ΦΕΚ 162/Α'), συνδυαζόμενες με τα άρθρα 141—157 του Ν.Δ. 187/1973, με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΦΕΚ 261/Α').

β) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 444/1970 «περί αρμοδιότητας του Λ.Σ. και σχέσεως προς τις αρμοδιότητες των Σωματίων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39/Α').

γ) Τις διατάξεις του Π.Δ. 338/1983 (ΦΕΚ 119/Α/8.9.83).

δ) Το άρθρο 188 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α'/3.10.73) όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Ν.Δ. 32/1974 (ΦΕΚ 248/Α'/74), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1.

Ο παρών Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Βόλου ισχύει στη χερσαία και θαλάσσια ζώνη του, τους λιμένες, τους όρμους, καθώς και τη θαλάσσια έκταση της περιοχής δικαιοδοσίας της Λιμενικής Αρχής και των υφιστάμενων της Λιμενικών Σταθμών και Υπαλλήλων Λιμένα, καθώς και αυτή καθορίζεται από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 2.

1. Ο αριθμός των ρυμουλκικών που αναγκάζονται στο λιμάνι του Βόλου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 188 του Ν.Δ. 187/1973 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» καθορίζεται σε δέκα (10), από τα οποία τουλάχιστον τέσσερα (4) με υποβύθισμα πάνω από χίλιους (1.000) ΗΡ.

2. Τα ρυμουλκά που θα εργάζονται στο λιμάνι και στην περιοχή αυτού πρέπει:

α) Να είναι γραμμένα στα ελληνικά νηολόγια.

β) Να είναι χαρακτηρισμένα ρυμουλκά και να έχουν σε ισχύ Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης.

γ) Να έχουν ναυτολόγιο και να είναι επανδρωμένα με τη σύνθεση του πληρώματος που προβλέπεται, και

δ) Να είναι εφοδιασμένα με ειδική άδεια της Λιμενικής Αρχής που εκδίδεται ύστερα από σύμφωνη γνώμη Επιτροπής αποτελούμενης από το Λιμενάρχη, τον Υπολιμενάρχη και τον Πρόεδρο της Έκωσης Ναυτικών Πρακτόρων.

Άρθρο 3.

1. Η πρόσληψη ρυμουλκού κατά τον είσπλου ή έκπλου, πρόσδεση και μεδόρμιση, μέσα στο λιμάνι του Βόλου και των λιμένων και όρμων δικαιοδοσίας Κ.Α. ΒΟΛΟΥ των πλοίων ολικής χωρητικότητας άνω των χιλίων (1.000) κόνων είναι υποχρεωτική.

2. Η πρόσληψη ρυμουλκού είναι προαιρετική:

α) Για πλοία ολικής χωρητικότητας πεντακοσίων (500) κόνων μέχρι χιλίων (1.000) κόνων.

β) Για επιβατηγά πλοία που εκτελούν ακτοπλοία στην Ελλάδα.

γ) Για τουριστικά πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα τακτικά κυκλικά, τουριστικά ταξίδια για ένα τουλάχιστον τρίμηνο κάθε χρόνο μεταξύ δύο και άνω ελληνικών λιμένων και επεκτείνουν τα ταξίδια σε λιμάνια του εξωτερικού, και

δ) Για τα θραυλιστήρια στη γραμμή Βόλου—Συρίας Ε/Γ—Ο/Γ και μόνο κατά τον απόπλου τους από το λιμάνι του Βόλου.

Για τα παραπάνω πλοία η πρόσληψη ρυμουλκού είναι υποχρεωτική, όταν την επιβάλουν οι καιρικές συνθήκες ή άλλα περιστατικά κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 4.

1. Κατά τις φορτοεκφορτώσεις καυσίμων και γενικά ευφλέκτων και εκρηκτικών υλών που διενεργούνται από τα πλοία της περιοχής δικαιοδοσίας του Κ.Α. ΒΟΛΟΥ, πρέπει να υπάρχει σε επιφυλακή κατάλληλο ρυμουλκό ή ναυαγιστοστικό για κάθε πλοίο που ενεργεί φορτοεκφόρτωση, το οποίο θα απομακρύνει αυτά από το χώρο της φορτοεκφόρτωσης σε περίπτωση πυρκαγιάς ή ατυχήματος ή άλλης ανάγκης και θα παρέχει πυροσβεστική βοήθεια και κάθε άλλη συνδρομή.

2. Η παραπάνω υποχρέωση ισχύει και για τις μεταγίσεις ή μεταφορτώσεις καυσίμων από πλοίο σε πλοίο.

Άρθρο 5.

1. Ο χρόνος παραμονής του ρυμουλκού επιφυλακής καθορίζεται:

α) Σε περίπτωση εκφόρτωσης, από του κατάπλου του πλοίου μέχρι να τελειώσει η εκφόρτωση.

β) Σε περίπτωση φόρτωσης, από την έναρξη της φόρτωσης μέχρι του απόπλου του πλοίου.

Άρθρο 6.

1. Τα ρυμουλκά που χρησιμοποιούνται για επιφυλακή πρέπει να έχουν τουλάχιστον τον παρακάτω εξοπλισμό:

α) Μία (1) συσκευή οξυγόνου για αποκοπή των αλυσίδων των ποντισμένων αγυρών του πλοίου.

β) Δύο (2) τσεκούρια.

γ) Μία (1) μηχανοκίνητη αντλία που να εκτοξεύει νερό σε μεγάλη απόσταση και στις δύο πλευρές και να εξασφαλίζει την άμεση και ταυτόχρονη εκτόξευση δύο δυνατών τουλάχιστον προβολών νερού προς οποιοδήποτε σημείο του πλοίου και αρκετούς οδόντους σωλήνες πυρκαγιάς με συνδέσμους και ακροατήρια.

δ) Ένα σύστημα εκτόξευσης αφρού σε μεγάλη απόσταση και από τις δύο πλευρές κατάλληλο για την κατάσβεση πυρκαγιάς υγρών καυσίμων με τις ανάλογες σωληνώσεις και επαρκή ποσότητα FOAM.

ε) Επαρκή ποσότητα άμμου.

στ) Πέντε (5) φορητούς πυροσβεστήρες αφρού ειδικούς για υγρά καύσιμα.

ζ) Τρεις (3) πυροσβεστήρες ειδικούς για ηλεκτρικές πυρκαγιές.

η) Επαρκή και κατάλληλα μέσα ρυμούλκησης.

θ) Πυρίμαχη στολή.

Επιπλέον επιβήτορες άλλο ζητηθεί κατά την κρίση της Λιμενικής Αρχής για την εκπλήρωση του ειδικού σκοπού για τον οποίο προαρίζονται.

2. Η καταλληλότητα των ρυμουλκών από την άποψη έλξης και απομάκρυνσης των πλοίων σε περίπτωση ανάγκης καθορίζεται από την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων.

3. Σε περίπτωση που η δύναμη έλξης ενός ρυμουλκού δεν επαρκεί για την έλξη και απομάκρυνση ενός πλοίου πρέπει υποχρεωτικά να χρησιμοποιούνται περισσότερα από ένα ρυμουλικά που θα καλύπτουν την απαιτούμενη δύναμη έλξης, όπως αυτή καθορίζεται από την Ε.Ε.Π.

4. Τα ρυμουλικά που χρησιμοποιούνται για επιφυλακή απαγορεύεται να ασχολούνται με άλλες εργασίες.

Άρθρο 7.

1. Τα ρυμουλκικά δικαιώματα για κάθε είσπλου ή έκπλου από το λιμάνι του Βόλου καθορίζονται όπως παρακάτω:

α) Για πλοία από 1.001 μέχρι 2.500 Κ.Ο.Χ.: τρεις χιλιάδες εκατόν τριάντα επτά (3.137.) δρχ.

β) Για πλοία από 2.501 μέχρι 4.000 Κ.Ο.Χ.: τρεις χιλιάδες οκτακόσιες εβδομήντα (3.870) δρχ.

γ) Για πλοία από 4.001 μέχρι 7.000 Κ.Ο.Χ.: πέντε χιλιάδες τετρακόσιες τριάντα επτά (5.437) δρχ.

δ) Για πλοία από 7.001 μέχρι 10.000 Κ.Ο.Χ.: έξι χιλιάδες επτακόσιες ενενήντα οκτώ (6.798) δρχ.

ε) Για πλοία από 10.001 μέχρι 25.000 Κ.Ο.Χ.: οκτώ χιλιάδες τριακόσιες εξήντα πέντε (8.365) δρχ.

στ) Για πλοία από 25.001 Κ.Ο.Χ. και άνω: δέκα χιλιάδες τετρακόσιες πενήντα έξι (10.456) δρχ.

2. Τα ρυμουλκικά δικαιώματα για τον είσπλου ή έκπλου από τις λιμενικές εγκαταστάσεις των όρμων Αγριάς και Αγίου Γεωργίου ορίζονται αυτά που ισχύουν στην προηγούμενη παράγραφο με προσαύξηση 50%.

3. Τα ρυμουλκικά δικαιώματα για ρυμουλκήσεις πλοίων στον όρμο Τσιγγέλι Αλμυρού ορίζονται για μεν τη μετάβαση και επιστροφή του ρυμουλκού από τον παραπάνω όρμο στο λιμάνι Βόλου σε σαράντα χιλιάδες (40.000) δραχμές, για δε την απασχόλησή του προς ρυμούλκηση του πλοίου τα αντίστοιχα δικαιώματα ρυμουλκικών εργασιών που προβλέπονται για ρυμουλκήσεις πλοίων στο λιμάνι του Βόλου.

4. Τα ρυμουλκικά δικαιώματα για ρυμουλκήσεις φορτηγίων, πλωτών γερανών, καθώς και για κάθε άλλη απασχόληση ή δέσμευση ρυμουλκών που δεν προβλέπεται από τον κανονισμό αυτό, καθορίζονται με ιδιαίτερη συμφωνία.

Άρθρο 8.

1. Για απασχόληση ή δέσμευση ρυμουλκού για οποιαδήποτε αιτία που προέρχεται από υπαιτιότητα του πλοίου (π.χ. καθυστέρηση άφιξης ή αναχώρησης, βλάβη, εμπλοκή αγώνων κ.λπ.), η ωριαία αποζημίωση καθορίζεται σε δύο χιλιάδες εκατόν ογδόντα δύο (2.182) δρχ.

2. Η ωριαία αποζημίωση για επιφυλακή του Ρ/Κ μετά το τέλος της ρυμούλκησης για εξασφάλιση των δεξαμενοπλοίων ή πλοίων που μεταφέρουν εύφλεκτα ή εκρηκτικά φορτία και είναι παραβεβλημένα ή πυρνοδετημένα ή αγκυροβολημένα, καθορίζεται σε ποσοστό 60% της αποζημίωσης που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο.

3. Η ωριαία αποζημίωση προσαυξάνεται προς: επτακόσιες εβδομήντα δύο (722) δρχ. αντίστοιχα αν παράλληλα πραγματοποιείται και συγκράτηση του πλοίου.

4. Η απασχόληση των ρυμουλκών για χρονικό διάστημα μικρότερο της ώρας υπολογίζεται ως ολόκληρη ώρα.

Άρθρο 9.

1. Τα ρυμουλκικά δικαιώματα για μετακινήσεις πλοίων μέσα στο κύριο λιμάνι του Βόλου, ορίζονται αυτά που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 7 με προσαύξηση 25% εφόσον γίνεται χρήση κατά τη ρυμούλκηση της κινητήρας μηχανής του ρυμουλκούμενου και 50% εφόσον δε γίνεται χρήση αυτής.

2. Τα παραπάνω δικαιώματα καλύπτουν τις προσφερόμενες υπηρεσίες, τόσο κατά την απομάκρυνση από το κρηπίδωμα ή από τον τόπο της αρχικής αγκυροβολίας, όσα και κατά την παραβολή ή πυρνοδέτηση του ρυμουλκούμενου στη νέα θέση.

3. Για τις μετακινήσεις πλοίων από το κύριο λιμάνι στις εγκαταστάσεις του όρμου Αγριάς και Αγίου Γεωργίου ή απέναντα καταβάλλονται τα δικαιώματα που καθορίζονται από το άρθρο 7 χωριστά για κάθε κατάπλου ή απόπλου.

Άρθρο 10.

1. Όλα τα ρυμουλκικά δικαιώματα προσαυξάνονται κατά 75% για απασχόληση εκτός των ωρών από 06.00' μέχρι 14.00'.

2. Με το ίδιο ποσοστό προσαυξάνονται τα ρυμουλκικά δικαιώματα για απασχόληση όλη την ημέρα του Σαββάτου και τις Κυριακές και αργίες, στις ώρες από 06.00' μέχρι 14.00' και κατά 100% πέρα από τις ώρες αυτές.

3. Οι ημέρες αργίας για την εφαρμογή της παραγράφου 2 θεωρούνται οι ημέρες αργίας των Δημοσίων Υπηρεσιών στην πόλη του Βόλου.

Άρθρο 11.

1. Τα καθοριζόμενα από τον παρπάνω Κανονισμό βασικά τιμολόγια ρυμουλκικών δικαιωμάτων προσαυξάνονται κατά 20% για το χρονικό διάστημα από 21 Δεκεμβρίου κάθε χρόνο μέχρι 10 Ιανουαρίου του επόμενου, για την κάλυψη του χρηρησμένου στα πληρώματα των ρυμουλκικών δώρου εορτών Χριστουγέννων και Νέου Έτους.

2. Με το ίδιο ποσοστό προσαυξάνονται τα βασικά τιμολόγια των ρυμουλκικών δικαιωμάτων για το χρονικό διάστημα από την Κυριακή των Βαΐων μέχρι την Κυριακή του Θωμά, για την κάλυψη του χορηγούμενου στα πληρώματα των ρυμουλκικών δώρου Εορτών Πάσχα.

3. Οι παραπάνω προσαυξήσεις θα ισχύουν εφόσον θα υπάρχει η υποχρέωση της καταβολής θώρων εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα στα πληρώματα των ρυμουλκών.

Άρθρο 12.

Οι ιδιοκτήτες των ρυμουλκών εφόσον ειδοποιούνται έγκαιρα είναι υποχρεωμένοι να έχουν έτοιμα τα ρυμουλικά τους στη διάθεση των Πλοιάρχων των πλοίων που θα ρυμουλκηθούν την ώρα που έχει προσδιοριστεί να να βγουν προτεραιότητα στις ρυμουλκήσεις του λιμένα Βόλου από τις ρυμουλκήσεις των όρμων Αγριάς και Αγίου Γεωργίου.

Άρθρο 13.

Απαγορεύεται στους ιδιοκτήτες ρυμουλκών να χρησιμοποιούν αυτά σε εργασίες ξένες προς τη ρυμούλκηση πλωτών γενικά μέσων χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής. Απαγορεύεται επίσης η απομάκρυνση των ρυμουλκών από την περιοχή του λιμένα χωρίς άδεια της Λιμενικής Αρχής.

Άρθρο 14.

Οι ιδιοκτήτες και Κυβερνήτες των ρυμουλκών είναι υποχρεωμένοι να παραλαμβάνουν στα πλοία τους τα Λιμενικά και Τελωνειακά Όργανα κατά την άσκηση της υπηρεσίας των.

Άρθρο 15.

1. Όταν πρόκειται για πλοία που απασχολούνται σε καθαρά στρατιωτικές μεταφορές και όταν τα ρυμουλκικά δικαιώματα βαρύνουν τα ελληνικά πολεμικά πλοία ή το Ελληνικό Δημόσιο τα παραπάνω ρυμουλκικά δικαιώματα μειώνονται κατά 20%.

2. Επίσης τα ρυμουλκικά δικαιώματα μειώνονται κατά 10% όταν πρόκειται για πλοία που μεταφέρουν εφόδια και μόνο στις περιπτώσεις που τα ρυμουλκικά δικαιώματα βαρύνουν:

α) Το Υπουργείο Εμπορίου.

β) Την Αγροτική Τράπεζα της Ελλάδος με την ιδιότητα της ως ενπολοδόχος του Ελληνικού Δημοσίου.

Άρθρο 16.

Ο πλοίαρχος και ο εξουσιοδοτημένος πράκτορας του πλοίου

είναι οι μόνοι αρμόδιοι να καθορίσουν πόσα και ποιά ρυμουλκά θα χρησιμοποιηθούν κατά τη ρυμούλκηση.

Άρθρο 17.

Για κάθε τυχόν διαφορά ή αμφισβήτηση που προκύπτει κατά την εφαρμογή του παρόντος Κανονισμού η λύση δίνεται από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, της οποίας η απόφαση είναι υποχρεωτική.

Άρθρο 18.

Οι ιδιοκτήτες κυβερνήτες και πληρώματα των ρυμουλκών είναι υποχρεωμένοι να συμμορφώνονται στις διαταγές της Λιμενικής Αρχής στις περιπτώσεις Δημόσιας Τάξης, Δημόσιας Υγείας και Δημόσιας Ασφάλειας για τις οποίες αρμόδια να κρίνει είναι μόνο η Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 19.

Από τη δημοσίευση του παρόντος Κανονισμού καταργείται ο αριθ. 18/1985 (ΦΕΚ 127/Β/8.3.85) Ειδικός Κανονισμός Λιμένα Βόλου.

Άρθρο 20.

Οι παραβάτες του παρόντος Ειδικού Κανονισμού, του οποίου η ισχύς αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η εκτέλεσή του ανατίθεται στα Λιμενικά Όργανα, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές ή αστικές ευθύνες κατά την ισχύουσα νομοθεσία, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261/Α/3.10.73), όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 207/1985 (ΦΕΚ 760/Α/3.5.85).

Βόλος, 21 Ιουλίου 1986

Ο Κεντρικός Λιμενάρχης

Αντ/ρχος Α.Σ. ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ

β) Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης ισχύος αυτού, την ημέρα δημοσίευσής του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 7 Οκτωβρίου 1986

Ο Νομάρχης κ.α.α.

Ο Διευθυντής Εσωτερικών
ΔΗΜ. ΚΑΛΑΦΑΤΑΚΗΣ

Αριθ. ΕΡ 1599

(10)

Αύξηση της εφ' άπαξ αποζημίωσης των φορτιών του ΚΙΑΦ Λιμένων Χανίων - Σούδας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΧΑΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 68 του Π.Δ. 1156/77, περί οργανισμού του Υπ. Εργασίας (ΦΕΚ 379 τ. Α' 14.12.77).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 19 παρ. 2 του ισχύοντος κανονισμού λειτουργίας - διοικήσεως παροχών του ΚΙΑΦ Λιμένων Χανίων - Σούδας, που εγκρίθηκε με την 124421/716/69 αποφ. Υπ. Εργασίας (ΦΕΚ 350 τ. Β' 1969) και τροποποιήθηκε τελευταία με την ΕΡ 2008/12.11.85 απόφ. Νομάρχη Χανίων για την εφ' άπαξ αποζημίωση των εξερχομένων της Υπηρεσίας Φορτιών.

3. Το με αριθ. 606/30.5.86 πρακτικό της ΕΡΦΛ Χανίων - Σούδας με το οποίο προτείνεται η αναπροσαρμογή της εφ' άπαξ αποζημίωσης στους Λιμενεργάτες που αποχωρούν από το επάγγελμα δια τους εις αυτό αναφεραμένους λόγους.

4. Το υπ' αριθ. ΠΡ 3963/1206/27.8.86 έγγραφο του Γενικού Εθνικής Οικονομίας (Δ/νση Τιμών και Εισοδημάτων) με το οποίο εγκρίνεται η αύξηση της εφ' άπαξ αποζημίωσης κατά ποσοστό 15% τόσο στα κλιμάκια όσο και στο ανώτατο όριο, αποφασίζουμε:

Τροποποιούμε την παρ. 2 του άρθρου 19 του ισχύοντος κανονισμού Λειτουργίας - Διοικήσεως - Παροχών, του ΚΙΑΦ Λιμένων Χανίων - Σούδας και αυξάνουμε την εφ' άπαξ αποζημίωση που ισχύει σήμερα κατά ποσοστό 15% τόσο στα κλιμάκια όσο και στο ανώτατο όριο ως εξής:

«Δια τους έχοντας 10 έτη συμμετοχή στο ΚΙΑΦ 108.000 δρχ. το ποσό αυτό θεωρούμενο βασικό προσαυξάνεται κατά 13.680 δρχ. για κάθε έτος συμμετοχής στο ΚΙΑΦ πέραν της δεκαετίας και μέχρι συμπλήρωσεως εικοσαετούς συμμετοχής και για κάθε έτος πέραν της εικοσαετίας προσαυξάνεται κατά 18.721 δρχ. μη δυνάμενο σε κάθε περίπτωση να υπερβεί το ποσό των 432.000 δρχ.

Κλάσμα έτους πλέον των έξι (6) μηνών θεωρείται πλήρης έτος και υπολογίζεται για την κατά τ' ανωτέρω προσαύξηση, μικρότερο δε των έξι (6) μηνών ουδώς υπολογίζεται.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Χανιά, 29 Σεπτεμβρίου 1986

Ο Νομάρχης κ.α.α.

Ι. ΤΖΑΝΑΚΗΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(11)

Στη Δ4/655/7.8.86 απόφαση του Υπ. Εθν. Παιδείας και Θρησκευμάτων για τον καθορισμό της έδρας των γραφείων Β/θμιας Εκπ/σης που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 569 τ. Β' 9.9.86, επιφέρονται οι παρακάτω διορθώσεις:

α) Στο Νομό Ανατολικής Αττικής από το εφαλμένο: «6ο γραφείο με έδρα, το Κορωπί» στο ορθό «6ο γραφείο με έδρα την Αγία Παρασκευή».

β) Στο Νομό Πειραιά από το εσφαλμένο: 6ο γραφείο με έδρα τη Γλυφάδα και «7ο γραφείο με έδρα τον Πόρο» στο ορθό «6ο γραφείο με έδρα τον Άγιο Δημήτριο» και «7ο γραφείο με έδρα τον Πειραιά», αντίστοιχα.

Στη Δ4/701/1.9.86 υπουργική απόφαση που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 660 τ. Β' 2.10.86, για τον καθορισμό των περιοχών αρμοδιότητας των Δ/σεων και γραφείων Β/θμιας Εκπ/σης επιφέρονται οι εξής διορθώσεις:

α) Στην παρ. 16 που αφορά τη Νομαρχία Ιωαννίνων, διαγράφεται η Κοινότητα Βελισσαρίου.

β) Στην παρ. 17 που αφορά τη Νομαρχία Καβάλας προστίθεται η Κοινότητα Κεραμωτικής.

(Από το ΥΠΕΠΘ)

(12)

Στα φύλλα της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως αριθ. 98/1986 (τ. Β') και 110/1986 (τ. Β') που δημοσιεύτηκαν πράξεις του Πρύτανη της Ανωτάτης Σχολής Καλών Τεχνών, που αφορούν αντίστοιχα την ανάθεση αρμοδιοτήτων της Συγκλήτου του Ιδρύματος στο Πρυτανικό Συμβούλιο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 11 παρ. 2 περ. β εδ. ιν του Ν. 1268/1982 και της Γενικής Συνέλευσης του Τμήματος στο Διοικητικό Συμβούλιο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 παρ. 3 περ. γ' εδ. νι του ίδιου νόμου, επιφέρεται η παρακάτω διόρθωση: Από το λανθασμένο «Ο Πρύτανης του Τμήματος της Ανωτάτης Σχολής Καλών Τεχνών» του Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, στο ορθό «Ο Πρύτανης της Ανωτάτης Σχολής Καλών Τεχνών».

(Από την Ανωτάτη Σχολή Καλών Τεχνών)

(13)

Στην ΕΔ2α/01/71/Φ.Ν. 294/9.6.86 απόφαση που ενέκρινε τον Κανονισμό Επιθεωρήσεων Δημοσίων Έργων και δημοσιεύθηκε στο (Φ.Ε.Κ. 374/Β'/10.6.86), επιφέρονται οι παρακάτω διορθώσεις:

α) Στο άρθρο 1 παρ. 2 στον τέταρτο στίχο αντί «εμπειρών» στο ορθό «εμπειριών».

β) Στο άρθρο 1 παρ. 2 στην αρχή του ένατου στίχου προστίθεται το άρθρο «η».

γ) Στο άρθρο 1 παρ. 2 στην αρχή του δωδέκατου στίχου προστίθεται το άρθρο «η».

δ) Στο άρθρο 2 παρ. 2 στον τρίτο στίχο αντί «οι τόποι» στο ορθό «οι τόποι».

ε) Στο άρθρο 3 παρ. 2 στον τέταρτο στίχο αντί «δεν πρόκειται» στο ορθό «δεν παρέχεται».

στ) Στο άρθρο 3 παρ. 5 στον πέμπτο στίχο αντί «του νόμιμου αναπληρωτή του» στο ορθό «του νόμιμου αναπληρωτή του».

ζ) Στο άρθρο 3 παρ. 5 στον ενδέκατο στίχο αντί «προ προσκομίστηκαν» στο ορθό «που προσκομίστηκαν».

η) Στο άρθρο 3 παρ. 5 στον εικοστό πρώτο στίχο αντί «των μέτρων» στο ορθό «των μέσων».

θ) Στο άρθρο 4 παρ. 1 στον όγδοο στίχο μεταξύ των λέξεων «και» προστίθεται η λέξη «αν».

ι) Στο άρθρο 6 παρ. 3 στον πρώτο στίχο αντί «ανά από την έκθεση επιθ/σης, προκύπτουν» στο ορθό «αν από την έκθεση επιθ/σης υπηρεσίας προκύπτουν».

ια) Στο άρθρο 6 παρ. 3 στο δέκατο πέμπτο στίχο αντί «υποχρεούνται» στο ορθό «υποχρεούνται».

(Από το ΥΠΕΧΩΔΕ)